

Reglement Nederlands Kampioenschap Historische Rally's 2026

versie: 3 december 2025

Artikel 1. Nederlands Kampioenschap Historische Rally's

Het Nederlands Kampioenschap Historische Rally's, hierna te noemen NK, wordt georganiseerd door de Dutch Historic Rally Club (DHRC). DHRC-leden doen automatisch mee aan het NK. Wanneer iemand zich in de loop van het jaar aanmeldt als DHRC-lid krijgt hij punten vanaf het moment van aanmelden. Eerder behaalde resultaten tellen niet mee. Bestuurders en navigatoren nemen op individuele basis deel aan het NK en kunnen daarin persoonlijke titels halen.

Deelnemers aan het NK krijgen alleen punten voor het NK wanneer zij in de betreffende rally rijden in een auto van vóór 1 januari 1991.

Het NK kent drie klassen, namelijk de Expertklasse, de Sportklasse en de Tourklasse.

Artikel 2. Meetellende rally's (NK-rally's)

Alleen rally's die voldoen aan de volgende criteria kunnen meetellen voor het NK 2026:

1. De rally wordt georganiseerd door een organisator die is aangesloten bij de Nederlandse Historische Rally Federatie (NHRF), de Nationale Rittensport Federatie (NRF) of de KNAC Nationale Autosport Federatie (KNAF), sectie historische rally's.
2. De rally is vóór 1 december 2025 opgenomen op de overkoepelende Rally- en Rittenkalender 2026, die door de DHRC wordt beheerd.
3. De rally wordt in beginsel georganiseerd voor klassieke voertuigen.
4. De rally kent minimaal een Expertklasse, een Sportklasse en een Tourklasse. Het staat de organisator vrij hiervoor andere benamingen te gebruiken.
5. De rally heeft een wedstrijdroute van minimaal 180 kilometers voor de Expertklasse, 165 voor de Sportklasse en 150 kilometers voor de Tourklasse.
6. Rally's die worden verreden onder auspiciën van de NRF of de NHRF, dienen te worden verreden met gebruikmaking van het standaard sjabloon van het reglement.
7. Het bestuur van de DHRC selecteert (maximaal) de 15 'beste' rally's en ritten die deel uitmaken van het kampioenschap op basis van de resultaten van de rally/rit van het voorgaande jaar op 3 aspecten¹:
 - a. Aantal deelnemers,
 - b. Overall score van de DHRC-enquête,
 - c. Score op de routetechnische aspecten van de DHRC-enquête.
8. Een organisator dient bij zijn rally minstens één maal per dag een snelheidscontrole te houden. De DHRC hecht hier vanwege de continuïteit van onze sport (het verkrijgen van ontheffingen) bijzonder aan. Indien een organisator in strijd met deze regels toch geen snelheidscontrole houdt, kan de betreffende rally alsnog uit het NK gehaald worden en niet meetellen.
9. De organisatie stuurt direct na afloop de uitslag van de rit aan de secretaris van de DHRC (secretaris@dhrc.nl), waarbij per deelnemer/equipe wordt aangegeven:
 - a. Of de deelnemer lid is van de DHRC (graag opnemen in inschrijvingsprocedure);
 - b. Wat het bouwjaar is van de auto.

Op basis van bovenstaande criteria komt de DHRC tot de volgende selectie van NK-rally's die in 2026 meetellen:

1. Midwinterclassic;
2. ROZ Classic;
3. Peelrand Classic
4. Tulpenrallye;

¹ De definitieve selectiecriteria worden nog nader uitgewerkt door de selectiecommissie.

Reglement Nederlands Kampioenschap Historische Rally's 2026

versie: 3 december 2025

5. Zes Uren van Breda;
6. Classic 500 Challenge;
7. De 7 Uren Rally;
8. Giacomini Classic;
9. SLS Classic;
10. De Woeste Noordwester;
11. ABC Classic;
12. Drie Provinciën Rally;
13. Horneland Rally;
14. Tour de Gazet;
15. DHRC Rallyhappening.

Artikel 3. Enquêteresultaten

Van elke (potentiële) NK-rally houdt de DHRC een enquête onder haar deelnemende leden. Deze resultaten tellen mee in het selectieproces van NK-rally's.

Artikel 4. Puntentelling

Per rally en per klasse krijgt een deelnemer klassemmentpunten op basis van zijn positie in het eindklassement van de desbetreffende rally (ongeacht het wel of geen lid zijn van de DHRC). Een eerste plaats levert 25 punten op, een tweede plaats 24 punten, enzovoort. Er is steeds één punt verschil in opeenvolgende klasseringen. Nummer 25 krijgt één punt. Dit is exclusief de eventuele extra punten ten gevolge van de lengte van de rally en exclusief de extra punten ten gevolge van het aantal deelnemers. Deelnemers met klassering 26 en lager krijgen geen punten (ook geen bonuspunten voor deelname bij een rally met een lengte van meer dan 400 kilometer).

Deelnemers krijgen punten als bestuurder of als navigator, mits zij zich in die hoedanigheid voor de desbetreffende rally hebben ingeschreven en de rally in die hoedanigheid hebben gereden. Indien zij voor de rally hun hoedanigheid willen wijzigen, dienen zij dat voorafgaand aan de start aan de organisator van de rally op te geven en aan de wedstrijdsecretaris van de DHRC.

Artikel 5. Extra punten, aantal deelnemers

Deelnemers krijgen extra punten, afhankelijk van het aantal startende equipes in de betreffende klasse van de rally. Het aantal klassemmentpunten van een deelnemer wordt daartoe vermenigvuldigd met 0,02 maal het aantal startende equipes. Voorbeelden:

- ✓ Een deelnemer die in een veld van 10 equipes in de betreffende klasse derde wordt ontvangt een bonus van $23 \times 0,02 \times 10 = 4,6$ extra punten.
- ✓ Een deelnemer die in een veld van 30 equipes in de betreffende klasse derde wordt ontvangt een bonus van $23 \times 0,02 \times 30 = 13,8$ extra punten.

Het aantal extra punten wordt gemaximaliseerd op 25 deelnemers in de Expert- en Tourklasse, op 35 deelnemers in de Sportklasse.

Artikel 6. Extra punten, lengte van de rally

Voor meerdaagse rally's worden ook extra punten gegeven, als je immers een meerdaagse wint, ben je kennelijk over meerdere dagen de beste rijder/navigator en dat willen we met extra punten waarderen. Deze extra punten worden als volgt toebedeeld:

Reglement Nederlands Kampioenschap Historische Rally's 2026

versie: 3 december 2025

- ✓ Bij een 2 of 3-daagse: (# deelnemers in klasse/25) * 0,5 (i.g.v. 50 deelnemers in Sportklasse dus 1 punt extra)
- ✓ Bij een 4 of 5-daagse: (# deelnemers in klasse/25) * 1 (i.g.v. 50 deelnemers in Sportklasse dus 2 punten extra)
- ✓ Bij een 6-daagse: (# deelnemers in klasse/25) * 1,5 (i.g.v. 50 deelnemers in Sportklasse dus 3 punten extra)

Artikel 7. Aantal meetellende resultaten

Nadat de laatste NK-rally is verreden, wordt het eindklassement opgemaakt. Daarbij worden per deelnemer de behaalde NK-punten opgeteld met inachtneming van onderstaande punten.

Een deelnemer moet minimaal aan drie NK-rally's in dezelfde klasse en in dezelfde functie hebben deelgenomen, om voor plaatsing in het eindklassement te worden opgenomen.

Voor het eindklassement tellen de zes beste resultaten.

Artikel 8. Ex aequo regeling

Indien twee of meer personen met een gelijk aantal punten eindigen wordt hun klassering voor het NK als volgt bepaald:

1. Naar het aantal behaalde eerste plaatsen in de betreffende klasse.
2. Naar het aantal behaalde tweede plaatsen in de betreffende klasse.
3. Enzovoort.

Als dit niet voldoende is voor een beslissing dan zal het beste resultaat in de eerste NK-rally waaraan de betreffende personen beiden hebben deelgenomen, de doorslag geven.

Artikel 9. Standen

De DHRC houdt de standen - zowel tussenstanden als de eindstand – bij en publiceert die op haar website www.dhrc.nl.

Artikel 10. Prijzen en prijsuitreiking

De DHRC stelt voor de drie hoogst in het NK geëindigde bestuurders en navigatoren in de Expertklasse, Sportklasse en Tourklasse prijzen ter beschikking. Voor de kampioenen is er per klasse een wisselbeker beschikbaar.

Artikel 11. Promotie

1. Wanneer een deelnemer in 2025 bij de beste drie geklasseerden in de Expertklasse heeft behoord, kan hij (of zij) in 2026 uitsluitend deelnemen in de Expertklasse van het NK. Indien hij in 2026 toch in de Sportklasse of Tourklasse van een NK-rally inschrijft en geaccepteerd wordt, zal hij voor dat evenement geen punten voor het NK toegekend krijgen. In 2027 is de deelnemer weer vrij in zijn keuze.
2. Wanneer een deelnemer in 2025 bij de beste drie geklasseerden in de Sportklasse heeft behoord, kan hij in 2026 uitsluitend deelnemen in de Expertklasse van het NK. Indien hij in 2026 toch in de Sportklasse of Tourklasse van een NK-rally inschrijft en geaccepteerd wordt, zal hij voor dat evenement geen punten voor het NK toegekend krijgen. In 2027 is de deelnemer weer vrij in zijn keuze.
3. Wanneer een deelnemer in 2025 bij de beste drie geklasseerden in de Tourklasse heeft behoord, kan hij in 2026 uitsluitend deelnemen in de Sportklasse van het NK. Indien hij in 2026 toch in de Tourklasse van

Reglement Nederlands Kampioenschap Historische Rally's 2026

versie: 3 december 2025

een NK-rally inschrijft en geaccepteerd wordt, zal hij voor dat evenement geen punten voor het NK toegekend krijgen. In 2027 is de deelnemer weer vrij in zijn keuze.

Artikel 12. Tot slot

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist de organisator van het NK, de DHRC. Direct aanspreekpunt is de secretaris, via e-mail secretaris@dhrc.nl.

Mocht u onvolkomenheden menen te constateren in de gepubliceerde (tussen)stand van het NK, dan kunt u contact opnemen met Jacqueline Zuiderwijk, die de (tussen)stand van het NK bijhoudt, emailadres: jmzuiderwijk@kpnmail.nl.

Reglement Nederlands Kampioenschap Historische Rally's 2026

versie: 3 december 2025

Bijlage 1: NK-rally's in 2026

		Datum
1	Midwinterclassic	25 januari
2	ROZ Classic	7 maart
3	Peelrand Classic	29 maart
4	Tulpenrallye	3 – 9 mei
5	Zes Uren van Breda	7 juni
6	Classic 500 Challenge	13 – 14 juni
7	7 Uren Rally	27 juni
8	Giacomini Classic	4 juli
9	SLS Classic	26 - 31 augustus
10	De Woeste Noordwester	12 september
11	ABC Classic	3 oktober
12	Drie Provinciën Rally	17 oktober
13	Horneland Rally	13 – 14 november
14	Tour de Gazet	21 november
15	Rallyhappening	12 - 13 december