

Droogrit Langstraatse Listen

Vooraf


Deze droogrit ziet er wat anders uit dan u gewend bent. Je gebruikt namelijk twee kaarten. Op **kaart 1** teken je de route in en met die route op schoot ga je de droogrit “rijden” op **kaart 2**. En dat is een andere kaart dan **kaart 1**. Waar **kaart 2** (de rijkaart) afwijkt van **kaart 1** (de constructiekaart) ga je een omrijding construeren op **kaart 1** en die vervolgens rijden op **kaart 2**.

INGETEKENDE LIJN MET BARRICADES

Constructie

1. De op de kaart ingetekende lijn dient van begin tot eind zo nauwkeurig mogelijk in de aangegeven richting bereden te worden. Onder viaducten wordt de lijn geacht door te lopen.
2. Onder elk deel van de ingetekende lijn wordt geacht een weg te liggen.
3. De ingetekende lijn (of een deel daarvan) mag niet tegengesteld bereden worden.
4. Kleine “uitwasjes” aan de lijn worden geacht overeenkomstig de ter plaatse berijdbare situatie te zijn getekend.
5. Er mag bij de constructie van de voorgenomen route uitsluitend gebruik worden gemaakt van alle op de kaartfragmenten voorkomende wegen, voorzien van twee bermlijnen, waarvan er op elke plaats minimaal één ononderbroken is. Bermlijnen zijn de buitenste begrenzing van een kaartweg.
6. Kaarttekens en kaartteksten onderbreken de doorgang niet. Uitzondering hierop vormt het kaartteken wegafsluiting, dat de route wél blokkeert.
7. Door de uitzetter aangebrachte tekens, stickers (bv controles) en kruizen op de kaart onderbreken de daaronder gelegen weg(en).
8. Bij een “kaartlas”, waar de uitzetter twee kaarten naast elkaar heeft geplaatst, kan het voorkomen dat de wegen op het kaartfragment niet helemaal perfect op elkaar aansluiten. Dat wordt geacht wél het geval te zijn.
9. De ingetekende lijn wordt onderbroken door genummerde barricades (dwarsstreepjes). Het is niet toegestaan om een weg of weggedeelte dat voorzien is van een barricade te berijden. U dient hier een nevenroute te construeren waarbij in volgorde van belangrijkheid geldt dat:
 - a. de ingetekende lijn op de reglementair laatst mogelijke samenkomst van kaartwegen vóór de barricade wordt verlaten;
 - b. de ingetekende lijn op de reglementair eerst mogelijke samenkomst van kaartwegen ná de barricade wordt hervat;
 - c. de nevenroute zo kort mogelijk is.
10. Het samenstel van de ingetekende lijn en de nevenroutes vormt de voorgenomen route.
11. Er hoeft geen rekening te worden gehouden met de gebruikelijke rijrichting van wegen (rotondes mogen dus ook rechtsom worden gereden).
12. Kaartwegen mogen meermalen, maar slechts in één richting in de route worden opgenomen. U dient voordat u gaat rijden de voorgenomen route van start tot finish te construeren. Daarmee ligt dan de rijrichting van de in de route opgenomen wegen vast. Als er omgereden moet worden, dient u daar rekening mee te houden.
13. Doorgetrokken bermlijnen sluiten de betreffende zijweg af. Ook doorgetrokken lijnen, die een scheiding in rijbanen aanduiden, blokkeren de aansluiting tussen die wegen.

Het rijden van de route

1. Nadat u de route hebt geconstrueerd op kaart 1, gaat u de route "rijden" op kaart 2.
2. Noteer de controles in de volgorde van passage. Controles staan **zowel links als rechts** van de weg.
3. Indien een weg of weggedeelte niet bereden kan of mag worden (bijvoorbeeld door een afwijkende wegaansluiting, door het niet aanwezig zijn van een weg of door een kaartweg die overgaat op een niet-kaartweg), dan dient u vanaf dat punt een omweg te construeren (op kaart 1) waarbij primair zo min mogelijk van de voorgenomen route wordt overgeslagen. Secundair dient de omweg zo kort mogelijk te zijn. Tijdens het omrijden onthoudt u welke wegen niet te berijden zijn. Als een weg niet aanwezig is, dan moet u aannemen dat u hem ook van de andere zijde niet kunt berijden (voorkennis). Deze voorkennis vervalt zodra u de voorgenomen route heeft hervat.
4. Bij een routecontrole kan een herstelopdracht gegeven worden, die met voorrang op de routeopdracht moet worden uitgevoerd. Hieronder de gebruikte codes:
 - a. HK: Hier keren;
 - b. 1L: Eerste weg links.
5. Routepijlen geven een verplichte rijrichting aan. Deze kunnen ook links van de bereden route geplaatst zijn. 

Regularity (alleen Sportklasse)

Op kaart 1 van de Sportklasse staan start en finish van een regularity ingetekend. De gemiddelde snelheid van de regularity is 36 km/h. Bij het invoeren van uw naam/emailadres ziet u een extra veld 'rijtijd regularity'. Vul daar de rijtijd van de regularity in.