

Reglement DHRC Droogrit Rondjes Beekberger Woud

Kaartleesinstructies Algemeen

1. Er mag bij de constructies van de route uitsluitend gebruik worden gemaakt van alle op de kaartfragmenten voorkomende wegen, voorzien van twee bermlijnen, waarvan er minimaal één ononderbroken is.
2. Wegen mogen meermalen in één richting bereden worden.
3. Kaartleestekens en kaartteksten onderbreken de doorgang niet.
4. Doorgetrokken bermlijnen blokkeren en sluiten de betreffende zijweg dus af.
5. De door de organisatie aangebrachte pijlnummers en zwarte stippen op de kaart onderbreken de daaronder gelegen weg(en).
6. Keren is niet toegestaan.
7. Controles staan zowel links als rechts van de weg. Controles blokkeren de er onder liggende weg niet.
8. Hekwerken (-x-x-x-) sluiten een weg niet af.

Pijlen kortste route

1. Van Start tot en met Pijl 14, dient over kaartwegen een aaneengesloten route te worden geconstrueerd, waarin alle in de routeopdracht genoemde pijlen van begin tot eind en in nummervolgorde zijn opgenomen.
2. Op weg naar een pijl en naar de ingetekende lijn, dient steeds de kortste route te worden geconstrueerd en gereden.
3. Een pijl wordt op de kaart aangegeven door een lijnstuk met een pijlpunt, dat niet altijd aan het eind van het lijnstuk hoeft te staan. De pijl wordt geacht de volledige lengte van het lijnstuk te hebben.
4. Een pijl mag uitsluitend in de door de pijlpunt aangegeven richting in de route opgenomen worden.
5. Onder een pijl wordt geacht een gele kaartweg te liggen.
6. Het is toegestaan om pijlen eerder te berijden dan ze aan de beurt zijn en reeds eerder bereden pijlen nogmaals te berijden. Het is ook toegestaan pijlen zijdelings op te rijden of te verlaten en pijlen te raken of te kruisen

Ingetekende lijn met barricades

1. De op de kaart ingetekende lijn dient van begin tot eind zo nauwkeurig mogelijk in voorwaartse richting bereden te worden.
2. Onder elk deel van de ingetekende lijn wordt geacht een gele weg te liggen.
3. De ingetekende lijn (of een deel daarvan) mag nooit tegengesteld bereden worden.
4. De ingetekende lijn wordt onderbroken door barricades (dwarsstreepjes). Het is niet toegestaan om een weg of weggedeelte dat voorzien is van een barricade, te berijden. U dient de ingetekende lijn op de laatst mogelijke samenkomst van kaartwegen vóór de barricade te verlaten en daarna op de eerst mogelijke samenkomst van kaartwegen ná de barricade weer in voorwaartse richting te gaan berijden.
5. De omrijroute om de barricade dient zo kort mogelijk te zijn.

Tourklasse

1. Rode dwarsstreepjes op de weg dient u te negeren.
2. Paarse wegen mag u niet berijden.

Sportklasse

1. Rode wegen dienen zoveel mogelijk te worden vermeden (een langere route zonder rood prevaleert dus boven een kortere route met een rood weggedeelte). Rode dwarsstreepjes betekenen dat u die weg niet in kunt rijden (alsof er een verbodsbord staat opgesteld). U negeert deze dwarsstreepjes bij het intekenen van uw route. Wanneer u de route gaat rijden, dient u wegen met een rode dwarsstreep aan het begin van de weg te negeren en een omrijconstructie te maken. U dient uw voorgenomen route via de kortste omrijconstructie op te nemen.
2. Voorkennis vervalt na het rijden van de voorgenomen route.

Omrij-instructies

1. Indien een weg of weggedeelte niet bereden mag worden, dient u vanaf dat punt een omrijroute te construeren en te rijden waarbij primair zo min mogelijk van de oorspronkelijk geplande route wordt overgeslagen. Secundair dient de omrijroute zo kort mogelijk te zijn.
2. Bij het construeren van de omrijroute gelden dezelfde beperkingen/regels als tijdens het construeren van de voorgenomen route.