



KLIP I: “Een Tulpje”



Datum: 12 maart 2016

**Uitzetters: Jürgen Donders
en Jacqueline Zuiderwijk**

Bijzonder Reglement

1 Algemene zaken

1.1 Locatie

De start en finish bevinden zich bij:

't Wapen van Haarzuylen

Brink 2

3455 SE HAARZUILENS

Telefoon: 030 677 1998

E-mail: info@wapenvanhaarzuylen.nl

website: <http://www.wapenvanhaarzuylen.nl>

1.2 Officials:

Uitzetters	Jürgen Donders – Jacqueline Zuiderwijk
Controle	Nico Slappendel – Jacques Limpens
Wedstrijdleiding	Jacques Limpens
Nulrijders en wegzetten controle materiaal	Jürgen Donders – Nico Slappendel
Documentencontrole + starttafel (TC 1)	Jan en Wil Legerstee
Bemanning TC 2	Kok en Alie van de Wetering
Bemanning RC ex aequo	Aad en Bert Gerritse
Snelheidscontrole	Harry en Marijke Rupert
Finishcontrole (TC 3)	Ronald Jans
Fotograaf	Peter Fischer
Oproller	Nico Slappendel
Rekenkamer	Maarten Peters, Jan en Wil Legerstee, Jacqueline Zuiderwijk

Bij eventuele calamiteiten verzoeken we u contact op te nemen met de wedstrijdleider Jacques Limpens, telefoon 0654 757 378, of met Ronald Jans, telefoon 0651 158 107.

1.3 Programma

- 11:30 – 12:30 uur: Documentencontrole.
- 11:45 – 12:45 uur: Minikaartleescursus voor absolute beginners door Maarten Peters.
- 12:20 – 12:30 uur: Welkom door de voorzitter en briefing door de uitzetter voor de Sportklassers.
- 12:31 uur: Start eerste deelnemer Sportklasse, duur van de rit circa drie uur.
- 12:50 – 13:00 uur: Welkom door de voorzitter en briefing door de uitzetter voor de Tourklassers en Startersklassers.
- 13:01 uur: Start eerste deelnemer Tourklasse en Startersklasse, duur van de rit circa tweeën-half uur (plus tien minuten intekentijd).
- 15:30 – 16:10 uur: Geplande finish van alle deelnemers.
- 16:30 – 17:00 uur: Mondelinge uitleg door de uitzetter Jürgen Donders.
- 17:00 – 17:30 uur: Prijsuitreiking en afsluiting.

Deelnemers kunnen voor hun starttijd wat eten. De lunch is facultatief en voor eigen rekening.

1.4 Afstanden en tijden

Sportklasse

Traject	Lengte	Tijd	Gemiddelde snelheid	Systeem
1	63,8	1:35 uur	40,3 km/uur	Pijlen kortste route
2	67,8	1:25 uur	47,9 km/uur	
Totaal:	131,6 km	3:00 uur		

Tourklasse en Startersklasse

Traject	Lengte	Tijd	Gemiddelde snelheid	Systeem
-	-	0:10 uur	-	Intekentijd
1	57,8	1:30 uur	38,5 km/uur	Pijlen kortste route
2	44,3	1:00 uur	44,3 km/uur	
Totaal:	102,1	2:40 uur		

KLIP I bevat geen regelmatigheidsproef en ook geen behendigheidsproef.

Nota bene: de route voert over een tolbrug. U zult hiervoor wellicht tol moeten betalen, al is de tolwachter niet altijd aanwezig. Hij is wel op de hoogte van onze doortocht. De tol bedraagt 50 cent. Zorgt u ervoor dat u voldoende en liefst gepast kleingeld bij u heeft om de tol te kunnen betalen?

Kaartleesinstructies

1.5 Algemeen

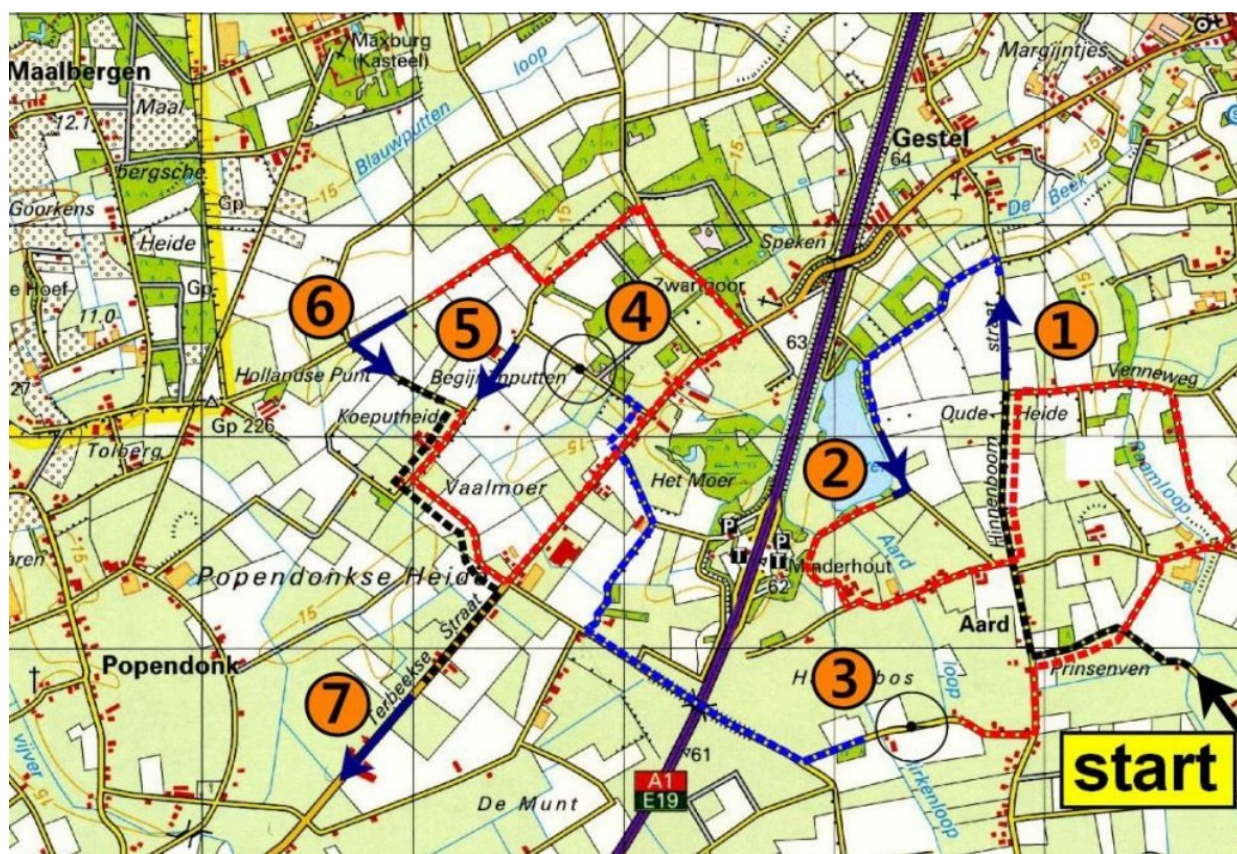
1. Er mag alleen gebruik worden gemaakt van op de verstrekte kaartfragmenten voorkomende wegen (zie legenda).
2. Voor alle kaartfragmenten geldt dat uitsluitend wegen mogen worden bereden, die voorzien zijn van twee bermlijnen (waarvan één lijn al dan niet onderbroken). Van tunnels (zie legenda) mag gewoon gebruik gemaakt worden.
3. Wegen mogen meermalen in de route worden opgenomen. Echter, als een weg eenmaal in de route opgenomen is, dan mag die weg niet in tegengestelde richting in de route worden opgenomen, tenzij hiertoe opdracht wordt gegeven.
4. Samenkomsten van wegen mogen meermalen in de route worden opgenomen, ongeacht de richting.
5. Binnen een op het kaartfragment aangegeven cirkel mag van alle, al dan niet op de kaart voorkomende, wegen gebruik worden gemaakt, om de voorgenomen route zoveel mogelijk te kunnen volgen. Binnen deze cirkels zijn GEEN routecontroles opgesteld.
6. Doorgaande bermlijnen onderbreken een wegaansluiting NIET. Bij kaarten met schaal 1:100.000 zijn ongelijkvloerse kruisingen vaak niet herkenbaar aan een viaductteken, maar aan doorlopende bermlijnen van de bovenste weg. In dergelijke gevallen worden beide wegen geacht door te lopen zonder aansluiting op elkaar te hebben. Dus ook bij de routeconstructie niet afslaan op deze kruisingen.
7. Indien een kaartweg overgaat in een nieuwe, niet op de kaart voorkomende weg, dan mag van de nieuwe weg gebruik worden gemaakt, als de oude kaartweg niet meer te berijden of te bereiken is of niet meer aanwezig is.
8. Rotondes mogen altijd worden gebruikt, ongeacht of ze als zodanig op de kaart staan of niet.
9. Weggedeelten voorzien van een blokkeringskruis mogen niet in de route worden opgenomen.
10. Keren op de route is niet toegestaan, tenzij hiertoe opdracht wordt gegeven.
11. Kaarttekens, toeristische kaarttekens van kerken, kastelen etc. (gekleurde blokjes) en teksten onderbreken een weg niet, maar door de organisatie aangebrachte (reclame)stickers, vakken voor het noteren van routecontroles, tekstvakken, rondjes met punt/pijlnummers, tankstationaanduidingen, vlagsymbolen (bij een TC), ongenummerde pijlen (bijvoorbeeld langs de ingetekende lijn), etc. onderbreken de weg wel.
12. Indien een weg niet kan of mag worden ingereden, dan dient men via op het kaartfragment voorkomende wegen een zo kort mogelijke omweg te maken, zodanig dat zo min mogelijk van de voorgenomen route (in de voorgenomen richting) wordt gemist. De algemene en trajectbepalingen blijven hierbij van kracht.
13. Indien de omweg ook niet kan of mag worden gereden, dan vervalt deze en dient men volgens bovenstaand principe een nieuwe omweg te maken.
14. Het verkeersbord "doodlopende weg" sluit een weg niet af. Deze weg mag in de route worden opgenomen.
15. Wegen voorzien van een bord aanduidende "bestemmingsverkeer" mogen niet bereden worden.

1.6 Pijlen

1. In het routeboek zijn kaartfragmenten opgenomen, waarop een aantal genummerde pijlen is aangebracht.
2. De pijlen dienen in nummervolgorde via op de kaart staande wegen in de route te worden opgenomen.
3. Op weg naar een pijl, of TC, dient steeds de kortste route te worden geconstrueerd en gereden.

4. Pijlen mogen alleen in de route worden opgenomen op het moment dat ze reglementair aan de beurt zijn. In alle andere gevallen blokkeren ze de eronder liggende weg(en).
5. Het is niet toegestaan om pijlen te raken of te kruisen.
6. De pijlen dienen in hun geheel en in de aangegeven richting in de route te worden opgenomen en mogen niet zijwaarts opgereden of verlaten worden.
7. Een pijl wordt aangegeven door een lijnstuk met een pijlteken, dat niet altijd aan het eind van het lijnstuk staat. De pijl wordt echter geacht de volledige lengte van het lijnstuk te hebben.
8. Onder elke pijl wordt geacht een weg te liggen.

1.7 Voorbeeld:



Toelichting:

- | | | | |
|---------------------|---|---------------------|---|
| Start naar pijl 1: | Kortste route naar pijl 1.
Zie zwarte route. | Punt 3 naar punt 4: | Kortste route, blauwe route. |
| Pijl 1 naar pijl 2: | Kortste route. Zie blauwe route. | Punt 4 naar pijl 5: | Kortste route |
| Pijl 2: | Punt van pijl 2 helemaal afrijden | Pijl 5 naar pijl 6: | Kortste route, maar niet
nogmaals over punt 4. |
| Pijl 2 naar punt 3: | Kortste route, maar eerder gereden
route niet tegengesteld. Dus lus bij
Aard linksom. Zie rode route. | Pijl 6 naar pijl 7: | Kortste route. Zie zwarte route |

Wij wensen u een plezierige rit toe.

2 Legenda gebruikt kaartmateriaal

Verklaring

Schaal 1 : 100.000

(1cm op de kaart is 1 km in het terrein)

0 1 2 3 4 5 km

	Autosnelweg
	Autosnelweg in aanleg
	Hoofdroute, tweebaans
	Hoofdroute, eenbaans
	Hoofdroute in aanleg
	Belangrijke verbindingsweg, tweebaans
	Belangrijke verbindingsweg, eenbaans
	Belangrijke verbindingsweg in aanleg
	Weg van regionaal belang
	Weg van plaatselijk belang
	Slecht verharde weg
	Weg met eenrichtingsverkeer
	Weg verboden voor auto's
	Onverharde weg
	Dijk
	Weg met vrijliggend(e) (brom)fietspad(en)
	(Brom)fietspad
	Verhard toeristisch (brom)fietspad tenminste 2 m breed
	Weg verboden voor (brom)fietsers
	Voetpad
	Schilderachtige route
	Tol; hek of afsluiting; helling
	Drassig terrein
	Bollenveld

	Afritbenaming met nummer autosnelwegen (een afritnaam is de bovenste naam op de borden)
	Afritnummer autosnelwegen in België
	Nummering autosnelwegen Nederland/België
	Nummering Europaroutes
	Nummering niet-autosnelwegen Nederland
	Nummering niet-autosnelwegen België
	Nummering "Bundesstrassen" Duitsland
	Nummering autosnelwegen Duitsland
	Nummering stadsroutes
	Afstand in km
	Spoorweg met station
	Idem P + R
	Goederenspoorweg
	Spoorweg onder weg door
	Weg onder spoorweg door
	Spoorweg kruist weg gelijkvloers
	Brug, viadukt, tunnel
	Voet- en of fietsbrug
	Rivier, kanaal
	Beek
	Veerdienst, niet voor auto's
	Veerdienst, ook voor auto's (max. gewicht per 1000 kg per voertuig)
	Kassengebied

Knooppunt Oudenburg Benamingen van bruggen, tunnels en knooppunten van wegen welke in de verkeersinformatie worden gebruikt.

Indien schilderachtige routes op deze kaart langs onverharde wegen voorkomen zijn in veel gevallen deze onverharde wegen niet geschikt voor gemotoriseerd verkeer.

De langs verharde wegen gelegen (brom)fietspaden zijn zoveel mogelijk aan de juiste zijde van de weg getekend. Bij aanwezigheid van een (brom)fietspad aan beide zijden van de weg is slechts één pad op de kaart aangegeven. Op alle wegen, welke op de kaart niet zijn voorzien van het fietspad- of fietsverbodteken, kan met de (brom)fiets worden gereden. Men moet daar dan echter wel rekening houden met achterop- en met tegemoetkomend snelverkeer.

	ANWB - kantoor		Kasteel, borg		Vuurtoren		Parkeerplaats
	ANWB - wegenwachstation		Kasteel te bezichtigen		Uitzicht		Restaurant
	ANWB - wegwijzer of richtingsbord		Ruïne		Uitzichtpunt		Benzinestation, 24 uur s
	Plaatselijke wegwijzer		Fabriek		Uitzichttoren		Benzinestation
	Rijksgrans		Pompstation		Dierenpark		Bos
	Provinciegrens		Gedenkteken		Hertenkamp		Heide of woeste grond
	Bebouwde kom		Natuurreservaat		Klokkentoon		Zand, duinen
	Gehucht of buurtschap		Gemarkte wandeling(en)		Sluis		Water
	Industrieterrein		Parkeer - of picknickplaats		Openluchtzwembad		
	Bijzonder gebouw		Hunebed		Zwemgelegenheid		
	Gemeentehuis		(Voormalige) kolenmijn		Dagrecreatieterrein		
	Kerk, synagoge, moskee		Molen		Midjetgolf		
	Bezienswaardige kerk		Waterradmolen		Golfterrein		
	Klooster		Toren		Verkeersvliegveld		
	Kapel of kruis		Watertoren		Sport - of ander vliegveld		
	Begraafplaats		Brandtoren		Zweefvliegveld		
	Camping(s)		Mast/Toren t.b.v. telecommunicatie		Windturbine		
			Jeugdherberg				

Molenvan Nijenhuis Landgoed, Beperkt toegankelijk

Ewijkshoeve Broekhuizen Landgoed, niet toegankelijk