

Reglement Nederlands Kampioenschap Historische Rally's 2019

versie: 16 januari 2019

Artikel 1. Nederlands Kampioenschap Historische Rally's

Het Nederlands Kampioenschap Historische Rally's, hierna te noemen NK, wordt georganiseerd door de Dutch Historic Rally Club (DHRC). DHRC-leden doen automatisch mee aan het NK. Wanneer iemand zich in de loop van het jaar aanmeldt als DHRC-lid krijgt hij punten vanaf het moment van aanmelden. Eerder behaalde resultaten tellen niet mee. Bestuurders en navigatoren nemen op individuele basis deel aan het NK en kunnen daarin persoonlijke titels halen.

Deelnemers aan het NK krijgen alleen punten voor het NK wanneer zij in de betreffende rally rijden in een auto van vóór 1 januari 1989.

Het NK kent drie klassen, namelijk de Expertklasse, de Sportklasse en de Tourklasse.

Artikel 2. Meetellende rally's (NK-rally's)

Alleen rally's die voldoen aan de volgende criteria kunnen meetellen voor het NK 2019:

1. De rally wordt georganiseerd door een organisator die vóór 1 december 2018 is aangesloten bij de Nederlandse Historische Rally Federatie (NHRF).
2. De rally is vóór 1 december 2018 aangemeld bij de NHRF.
3. De organisator heeft aan de DHRC toestemming gegeven om de betreffende rally te laten meetellen voor het NK.
4. De rally wordt verreden volgens het "Standaard Reglement Regelmatigheidsrally's" van de NHRF.
5. De rally kent minimaal een Expertklasse, een Sportklasse en een Tourklasse. Het staat de organisator vrij hiervoor andere benamingen te gebruiken.
6. De rally heeft een wedstrijdroute van minimaal 250 kilometers voor de Expertklasse en de Sportklasse en minimaal 200 kilometers voor de Tourklasse.

Op basis van bovenstaande criteria komt de DHRC tot de volgende selectie van NK-rally's die in 2019 meetellen:

1. Omloop van het Oosten;
2. ROZ Classic;
3. Rally van de Grensstreek;
4. Stelling van Amsterdam Rally;
5. Classic 500 Challenge;
6. 7 Uren van Emmeloord;
7. Hanzestedenrally;
8. SLS Classic;
9. Classic Gelderlandrit;
10. ABC-Rally
11. Nacht van Nederland;
12. Drie Provinciën Rally;
13. Tour de Gazet.

Conform de regels van de NHRF dient een organisator bij zijn rally minstens één maal per dag een snelheidscontrole te houden. De DHRC hecht hier vanwege de continuïteit van onze sport (het verkrijgen van vergunningen) bijzonder aan. Indien een organisator in strijd met deze regels toch geen snelheidscontrole houdt, zal de betreffende rally alsnog uit het NK gehaald worden en niet meetellen.

Alle organisatoren zijn hiervan op de hoogte gesteld.

Reglement Nederlands Kampioenschap Historische Rally's 2019

versie: 16 januari 2019

Artikel 3. Enquêteresultaten

Van elke NK-rally houdt de DHRC een enquête onder haar deelnemende leden. Indien in twee opeenvolgende jaren 50% of minder van de respondenten de rally met goed beoordeelt, dan wordt de betreffende rally uitgesloten voor het NK van het jaar daarop. Wel wordt dan opnieuw een enquête gehouden. Beoordeelt opnieuw 50% of minder van de respondenten de rally met goed, dan wordt hij definitief uitgesloten. Indien nu meer dan 50% van de respondenten de rally met goed beoordeelt, dan wordt de rally het jaar daarop weer opgenomen in het NK.

In 2018 heeft geen enkele rally minder dan 50% gescoord.

Artikel 4. Puntentelling

Per rally en per klasse krijgt een deelnemer klassemmentpunten op basis van zijn positie in het eind-klassement van de desbetreffende rally. Een eerste plaats levert 25 punten op, een tweede plaats 24 punten, enzovoort. Er is steeds één punt verschil in opeenvolgende klasseringen. Nummer 25 krijgt één punt, Dit is exclusief de eventuele extra punten ten gevolge van de lengte van de rally en exclusief de extra punten ten gevolge van het aantal deelnemers. **Deelnemers met klassering 26 en lager krijgen geen punten (ook geen bonuspunten voor deelname bij een rally met een lengte van meer dan 300 kilometer).**

Deelnemers krijgen punten als bestuurder of als navigator, mits zij zich in die hoedanigheid voor de desbetreffende rally hebben ingeschreven en de rally in die hoedanigheid hebben gereden. Indien zij voor de rally hun hoedanigheid willen wijzigen, dienen zij dat voorafgaand aan de start aan de organisator van de rally op te geven en aan de wedstrijdsecretaris van de DHRC.

Artikel 5. Extra punten, lengte van de rally

Een rally waarvan de route 300 kilometer of langer lang is (eventueel verdeeld over meer wedstrijddagen) telt zwaarder mee, doordat elke deelnemer hiervoor bonuspunten krijgt volgens de volgende staffel:

300 – 399 kilometer	1 bonuspunten
400 – 499 kilometer	2 bonuspunten
500 kilometer en meer	3 bonuspunten

criterium is het door de organisator opgegeven kilometers in het bijzonder reglement of, in voorkomend geval, aanvullende bulletins van de rally.

Nota bene: het aantal bonuspunten van een rally kan per klasse verschillen.

Artikel 6. Extra punten, aantal deelnemers

Deelnemers krijgen ook extra punten, afhankelijk van het aantal *startende* equipes in de betreffende klasse van de rally. Het aantal klassemmentpunten van een deelnemer wordt daartoe vermenigvuldigd met 0,02 maal het aantal *startende* equipes. Voorbeelden:

- ✓ Een deelnemer die in een veld van 10 equipes in de betreffende klasse derde wordt ontvangt een bonus van $23 \times 0,02 \times 10 = 4,6$ extra punten.
- ✓ Een deelnemer die in een veld van 30 equipes in de betreffende klasse derde wordt ontvangt een bonus van $23 \times 0,02 \times 30 = 13,8$ extra punten.

Reglement Nederlands Kampioenschap Historische Rally's 2019

versie: 16 januari 2019

Artikel 7. Aantal meetellende resultaten

Nadat de laatste NK-rally is verreden, wordt het eindklassement opgemaakt. Daarbij worden per deelnemer de behaalde NK-punten opgeteld met inachtneming van onderstaande punten.

Een deelnemer moet minimaal aan drie NK-rally's in dezelfde klasse en in dezelfde functie hebben deelgenomen, om voor plaatsing in het eindklassement te worden opgenomen.

Voor het eindklassement tellen de zes beste resultaten.

Deelnemers die in de Sport- of Tourklasse van het NK meedoen mogen maximaal twee rally's in een hogere klasse rijden, zonder dat zij hun punten in het Sport- respectievelijk Tourklassement verliezen. Behaalde punten behaald in de hogere klasse tellen echter niet mee voor het klassement in de lagere klasse.

Artikel 8. Ex aequo regeling

Indien twee of meer personen met een gelijk aantal punten eindigen wordt hun klassering voor het NK als volgt bepaald:

1. Naar het aantal behaalde eerste plaatsen in de betreffende klasse.
2. Naar het aantal behaalde tweede plaatsen in de betreffende klasse.
3. Enzovoort.

Als dit niet voldoende is voor een beslissing dan zal het beste resultaat in de eerste NK-rally waaraan de betreffende personen beiden hebben deelgenomen, de doorslag geven.

Artikel 9. Standen

De DHRC houdt de standen - zowel tussenstanden als de eindstand - bij en publiceert die op haar website www.dhrc.nl.

Artikel 10. Prijzen en prijsuitreiking

De DHRC stelt voor de drie hoogst in het NK geëindigde bestuurders en navigatoren in de Expertklasse, Sportklasse en Tourklasse prijzen ter beschikking. Voor de kampioenen is er per klasse een wisselbeker beschikbaar.

Artikel 11. Promotie

1. Wanneer een deelnemer in 2018 bij de beste drie geklasseerden in de Expertklasse heeft behoord, kan hij (of zij) in 2019 uitsluitend deelnemen in de Expertklasse van het NK. Indien hij in 2019 toch in de Sportklasse of Tourklasse van een NK-rally inschrijft en geaccepteerd wordt, zal hij voor dat evenement geen punten voor het NK toegekend krijgen. In 2020 is de deelnemer weer vrij in zijn keuze, met inachtneming van het gestelde in dit artikel.
2. Wanneer een deelnemer in 2018 bij de beste drie geklasseerden in de Sportklasse heeft behoord, kan hij in 2019 uitsluitend deelnemen in de Expertklasse van het NK. Indien hij in 2019 toch in de Sportklasse of Tourklasse van een NK-rally inschrijft en geaccepteerd wordt, zal hij voor dat evenement geen punten voor het NK toegekend krijgen. In 2020 is de deelnemer weer vrij in zijn keuze, met inachtneming van het gestelde in dit artikel.
3. Wanneer een deelnemer in 2018 bij de beste drie geklasseerden in de Tourklasse heeft behoord, kan hij in 2019 uitsluitend deelnemen in de Sportklasse van het NK. Indien hij in 2019 toch in de Tourklasse van een NK-rally inschrijft en geaccepteerd wordt, zal hij voor dat evene-

Reglement Nederlands Kampioenschap Historische Rally's 2019

versie: 16 januari 2019

ment geen punten voor het NK toegekend krijgen. In 2019 daarop is de deelnemer weer vrij in zijn keuze, met inachtneming van het gestelde in dit artikel.

4. Wanneer een deelnemer in 2016, 2017 of 2018 in het NK bij de beste twintig geklasseerden in de Sportklasse heeft behoord, kan hij in 2019 uitsluitend deelnemen in de Sportklasse of Expertklasse van het NK. In 2020 is de deelnemer weer vrij in zijn keuze, met inachtneming van het gestelde in dit artikel.

Artikel 12. Tot slot

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist de organisator van het NK, de DHRC. Direct aanspreekpunt is de ritmeester, via e-mail ritmeester@dhrc.nl.

Mocht u onvolkomenheden menen te constateren in de gepubliceerde (tussen)stand van het NK, dan kunt u contact opnemen met Jacqueline Zuiderwijk, die de (tussen)stand van het NK bijhoudt, e-mailadres: jmzuiderwijk@kpnmail.nl.

Reglement Nederlands Kampioenschap Historische Rally's 2019

versie: 16 januari 2019

Bijlage 1: NK-rally's in 2019

		Datum	Extra punten ¹
1	Omloop van het Oosten	12 januari 2019	0
2	ROZ Classic	9 maart 2019	1
3	Rally van de Grensstreek	6 – 7 april 2019	3
4	Stelling van Amsterdam Rally	1 juni 2019	0
5	Classic 500 Challenge	15 – 16 juni 2019	3
6	7 Uren van Emmeloord	22 juni 2019	0
7	Hanzestedenrally	6 juli 2019	0
8	SLS Classic	29 augustus – 1 september 2019	3
9	Classic Gelderlandrit	14 september 2019	0
10	ABC-Rally	28 september 2019	2
11	Nacht van Nederland	12 – 13 oktober 2019	3
12	Drie Provinciën Rally	26 oktober 2019	1
13	Tour de Gazet	23 november 2019	0

¹ Voorlopig, gebaseerd op het aantal kilometers in de Expertklasse van de betreffende rally in 2018. Het definitieve extra punten wordt toegekend op basis van het genoemde aantal kilometers in het bijzonder reglement en eventuele bulletins.