



- Rallykalender ▶
- Rallynieuws
- Uitslagen ▶
- Rallyverslagen ▶
- Enquêtes ▶
- KLIP's ▶
- Rallyhappening ▶
- NL Kampioenschap ▶

## ▶ ROZ Classic 2009

door Yolanda Zijl

Dit jaar rijden we voor de vierde keer achtereen de ROZ. Het jaar dat we begonnen met rally rijden in de tourklasse en de jaren daarna in de sportklasse. Tot nu toe elk jaar een betere eindklassering dan het jaar daarvoor. Vorig jaar de 19e plaats en dat is nu dan ook het minimaal te behalen doel.

Op het laatste nippertje nog een hotelkamer in Dorhout Mees kunnen krijgen, afgelopen jaren daar ook een gezellige avond voorafgaand aan de rit gehad en dit jaar met startnummer 4 is het prettig

's morgens direct aan de start te zijn: direct geconcentreerd want bij de ROZ begint het altijd meteen met 'iets' en aan het einde zit ook nog een instinkertje. Als ik daar vanavond nou ook nog maar aan denk...

Dit jaar direct een RP. Fijn, omdat ik als navigator altijd onrustig start en Jan Peter mij bij het rijden van een RP nauwelijks nodig heeft. Het navigeren van de route op de RP blijkt gelukkig simpel en na de tijdregistratie schat Jan Peter in dat we bijna of helemaal 'spot on' gereden hebben.

In de ochtend rijden we lekker, BARIL, bol-pijl en dan pijlen kortste route. Pijl 4 bleek niet te rijden, dus door en ter hoogte van pijl 5 rechtsaf het water over. In het voorbij rijden ziet Jan Peter nog een 'V' aan de linkerzijde maar daar komen we, volgens de door mij ingetekende route straks pas. Het water over kan niet, daar halen we de 'W' en NVO dm6 op. Om zo min mogelijk rood te rijden heb ik de route van pijl 5 naar pijl 6 boven pijl 5 langs ingetekend. Twijfelend natuurlijk want beschouw ik 'Tikkeler' als kaartteken die de weg niet onderbreekt? Omdat het vermijden van rood en het (veel en ver) omrijden door mij in eerdere edities van de ROZ werd gemist beslis ik - kennelijk onterecht - dat het een kaartteken is die de weg niet onderbreekt.

De klok tikt, om ons heen allerlei auto's met zeker tien startnummers hoger dan wij en ik twijfel....

Ik zie op de kaart een ANWB paal en in werkelijkheid een rotonde, dus: keren om de rotonde, naar het noorden om de 'V' en NVO dm6 op te halen. Dan kom je dus ook nog een keer langs de 'W'...

Tussen pijl 8 en pijl 9 schiet Jan Peter een weg voorbij waar ik linksaf wilde gaan dus flink in de ankers. Dat levert direct een naar geluid op. Motor uit en klep open. Balen! De fan blijkt naar voren geschoten te zijn en loopt aan tegen de radiator. Dat hebben we al eens eerder meegemaakt, deze fan is plastic dus met schaar en tang knippen we de bladen wat korter zodat de bladen weer los kunnen draaien en wij in ieder geval door kunnen.

Vele auto's hebben ons inmiddels gepasseerd en zijn duidelijk niet linksaf de weg in gegaan waarvoor ik Jan Peter liet remmen. Wij gaan dus ook maar verderop linksaf en halen daar een 'D' op. Pas achteraf weet ik dat ik anders de ontbrekende bermlijn zou hebben gemist.

Met 14 minuten verloren komen we aan bij de TC.

Bij de lunch blijken we 10 controles te hebben gemist. Jeetje! Hoe doen ze dat toch elk jaar, je denkt dat je lekker rijdt, ik weet dat ik op 3 of 4 situaties mogelijk iets heb gemist en dan blijken het er 10!

Ook 's middags een aantal situaties waar ik toch weer de fout in ga: het oppakken van de route via een reeds bereden pijl (van pijl 5 naar pijl 6), de kortste route loopt via de te berijden pijl (pijl 9), een weg die meer dan 100m te vroeg ligt (naar pijl 17 en natuurlijk precies op een rode weg waar ik zo snel mogelijk af wil!). In het laatste traject maak ik voor de een na kortste route naar punt 3 en punt 4 gebruik van het 'rondje om de kerk' dat tussen beide punten ligt. Dat levert een 'J-V-J' op. In de uitleg zie ik dat het 'V-V-V' had moeten zijn en dat het 'rondje om de kerk' kennelijk niet gebruikt had mogen worden.

Aan het eind van het laatste traject nog even flink het gas erop, ik heb de tijd niet voldoende in de gaten gehouden. Vlak voor het einde missen we dus stom genoeg de 'X' (want we wisten toch wel dat die weg doodlopend was) maar de laatste stempel '31', een na kortste route naar de TC in dit systeem zijn we in ieder geval niet vergeten!

De 10 gemiste controles in het middagtraject blijken helemaal niet zo slecht als gedacht, uiteindelijk blijken we 'dankzij' een snelheidsbestrafing op de 11e plek terecht te zijn gekomen. Dat geeft vertrouwen en voedt onze ambitie om de ROZ - pittig navigeren en lekker doorrijden - volgend jaar weer te rijden en dan bij de eerste tien te eindigen!