



- Rallykalender ▶
- Rallynieuws
- Uitslagen ▶
- Rallyverslagen ▶
- Enquêtes ▶
- KLIP's ▶
- Rallyhappening ▶
- NL Kampioenschap ▶

▶ Hornelandrally, 26-27 februari 2010

De Rallyhappening 2010

De Rallyhappening van 11 en 12 december 2010 is in de Sportklasse gewonnen door Jaco de Hoog en Bas de Rijk. Zij hielden in hun Porsche 911 met 483 punten ruim voorsprong op Peter Segers en Erik Hartman, die in hun bekende gele MGA Coupé tweede werden met 800 punten. Aukje en Jaap Verplanken volgden in hun MGB GT met 889 punten op de derde plaats. In de Tourklasse wonnen Hans en Majorie Wierbosch afgetekend met 330 punten. Zij nemen met deze overwinning na enkele succesvolle jaren afscheid van de Tourklasse en mengen zich vanaf nu in de strijd bij de Sportklasse. Tweede plaats in de Tourklasse was voor Joost en Heleen van de Klashorst (500 punten), derde werden Reint-Jan en Rik van Lochem (600).

De Rallyhappening was weer een geslaagde combinatie van klassieke rallysport en gezelligheid. DHRC-ritmeester Jacques Limpens had een tweedaagse rit door de Belgische Kempen uitgezet met start en finish in het Nederlandse Veldhoven en daartussen een feestavond met overnachting in Diegem bij Brussel. De route, die dwars door Belgisch Brabant en Limburg voerde, was voor de Sportklasse over beide dagen ruim 450 km. en voor de Tourklasse bijna 400 km. De Kempen biedt afwisseling van wegen: rustig en landelijk, soms onverhard, af en toe onvermijdelijk ook door de lintbebouwing die Vlaanderen nu eenmaal rijk is.

Het systeem was eenvoudig gehouden met punten en pijlen kortste route. Voor de Sportklassers was er extra uitdaging. Zij moesten een aantal lange pijlen 'blind' rijden. Verder had de uitzetter voor hen twee regelmatigheidsproeven in petto, waarvan de proef op zondag direct na een stuk blinde pijl kwam na een tijdcontrole. Wie de blinde lijn niet meteen goed reed was er zeker van dat hij op de regelmatigheidsproef strafpunten zou ophalen. Uitdaging genoeg dus, zo bleek ook uit de tijdstraffen bij sommige TC's. Andere trajecten waren door de uitzetter ruimer bemeten, maar dankzij de nieuwe TC-borden van de DHRC en de meestal ruime uitwijkplaatsen was nergens sprake van gedrang.

Deelnemers aan KLIP's en Rallyhappenings van de DHRC zijn gewend dat de organisatie - net als de meeste andere organisatoren - speed traps opzet. Met een laserpistool worden snelheidsovertreders betrapt en aan het eind van de dag zorgt publicatie van het rijtje zondaars steevast voor besmuikt gegniffel, spot en schaamte. Maar ook voor discussie, want de official met de laser gun staat maar op een of twee plaatsen en deelnemers proberen altijd af te dingen op de redelijkheid van die plek en die meting. Voor de competitieve rijder zijn strafpunten altijd een issue voor het klasement. Voor de organisator telt vooral de corrigerende werking van het publiceren van de lijst overtreders en niet dat er extra strafpunten te verdelen zijn.

Ritmeester Jacques Limpens zwaait de deelnemers, die er voor hebben gezorgd dat er geen overlast is geweest, alle lof toe. De DHRC is blij dat de Rallyhappening zonder incidenten is verlopen. Er waren geen problemen met bewoners of met de politie. Een bewoner stuurde zelfs zijn actiefoto's naar de organisatie - hij heeft de rallyschilden dus kunnen lezen - met de tekst Beste autofanaten, Leuk dat jullie langsreden... Succes met jullie oldtimers!

Zie voor professionele actiefoto's, zoals de beelden op deze pagina's, de website van fotograaf Dirk Ganzinga (DiGafoto.nl) en volg de links op de DHRC-website.



Tourklassewinnaars Hans en Mahjorie Wierbosch, Volvo PV544. Foto Dirk Ganzinga



Sportklassewinnaars Jaco de Hoog en Bas de Rijk, Porsche 911. Foto Dirk Ganzinga



2e plaats Tourklasse Joost en Heleen van de Klashorst, Saab 99 EMS. Foto Dirk Ganzinga



2e plaats Sportklasse Peter Segers, Erik Hartman, MGA 1600 Coupe. Foto Dirk Ganzinga



3e plaats Tourklasse Reint-Jan en Rik van Lochem, Saab 96 V4. Foto Dirk Ganzinga



3e plaats Sportklasse Aukje en Jaap Verplanken, MG MGB GT. Foto Dirk Ganzinga

[Meer foto's van Dirk Ganzinga](#)