



- Rallykalender ▶
- Rallynieuws
- Uitslagen ▶
- Rallyverslagen ▶
- Enquêtes ▶
- KLIP's ▶
- Rallyhappening ▶
- NL Kampioenschap ▶

### ▶ **Hornelandrally, 4-5 februari 2011**

#### **Uitslag Internationale Historische Horneland Rally 2011 (Persbericht Hornelandrally, 14 februari 2011)**

Na twee dagen van avontuur, spanning en competitie is de equipe Joost Chermin / Marleen van Gent de overall winnaar geworden van de 14e Internationale Historische Horneland Rally. De zege, een fel bevochten strijd om de eerste plaats welke grotendeels 's avonds en strijdend in de Belgische Ardennen en Zuid-Limburg plaatsvond, werd in hun voordeel beslist. De overwinning in de Tourklasse ging naar de equipe Henk Ruyten / Rob Verbrugge.

#### **Regio Weert, Ardennen en Zuid-Limburg**

Zoals bekend was de 2011-editie van de Internationale Historische Horneland Rally bijzonder te noemen. In vergelijking met de voorgaande edities bleef de rally de eerste avond in de regio van Weert. Dit is bijzonder omdat traditiegetrouw al vrij snel koers werd gezet naar het zuiden. Omdat er in de nabije omgeving van Weert fantastische weggetjes, met name tussen Weert, Lierop, Mierlo en Helmond, te vinden zijn werd deze route toegevoegd aan de editie van 2011. Op zaterdagochtend werd de wedstrijd hervat vanaf de Oelemarkt waarna al vrij snel koers werd gezet naar België en de vertrouwde Ardennen. Bij de rust om 14.30 uur in Jehay (B) werd duidelijk dat de equipe Harm Lambrigts / Arthur Denzler, winnaars van de afgelopen vier edities, mogelijkwerwijs achterstand had opgelopen door het missen van een letter op de route. Op dat moment overigens in de nek gezeten door een andere bekende equipe: Cor Meulen / Luc Hendrickx. Uiteindelijk heeft de equipe Chermin / Van Gent de minste fouten gemaakt en de rally op hun naam geschreven, rijdend in de Volvo Amazon uit 1967.

#### **Uitslag Sportklasse:**

1. Joost Chermin / Marleen van Gent
2. Giel van der Palen / Arjan van der Palen
3. Renger Guliker / Pim Hart

#### **Uitslag Tourklasse:**

1. Henk Ruyten / Rob Verbrugge
2. Richard Verhoeven / Fridjof Piceni
3. Arnold Parren / Lambert Parren

De uitslagen en behorende info zijn natuurlijk ook terug te vinden op [www.hornelandrally.nl](http://www.hornelandrally.nl).

#### **PR Horneland Rally**

Juriaan Vinkes  
 (+)31 (0)651265538 [pr@hornelandrally.nl](mailto:pr@hornelandrally.nl)  
[www.hornelandrally.nl](http://www.hornelandrally.nl)



#### **Horneland ook als tweedaagse succesvol (DHRC redactie, geplaatst in AutoMotorKlassiek maart 2011)**

Het nieuwe concept van de Hornelandrally 2011 betekende een proloog op de vrijdagavond gevolgd door een lange zaterdag. Dat bleek op 4 en 5 februari een prima alternatief voor het 24-uursevenement zoals we de Internationale Historische Hornelandrally tot nu toe kenden. Deelnemers waren over het algemeen heel positief en vonden de tweedaagse opzet een goede voortzetting van de IHHR- traditie.

De kaarten plaatsten de deelnemers wel voor nieuwe uitdagingen als gevolg van het opblazen van schalen en de niet al te grote nauwkeurigheid. Maar dat was nu eenmaal onderdeel van het systeem. Punten vrije route beviel als altijd. Het leuke van de start 's avonds in Weert was dat je door een haag van toeschouwers rijdt, maar dit jaar waren de drukte en de sfeer volgens veel deelnemers toch iets minder.

Het tijdschema was als gewoonlijk strak. Dat vraagt van rijders altijd veel zelfbeheersing om de verloren tijd niet te compenseren door te hard te rijden. De testjes zijn uitstekend bevallen, hoewel de wegen van en naar de testlocaties hier en daar verwarring veroorzaakten.

Sommige deelnemers hadden liever meer rust en meer mogelijkheid voor contact met andere deelnemers gewild. Verder werden de equipes veel over N-wegen en (in Luik) door de drukte bebouwde kom geleid.

Maar de 14e IHHR was over het algemeen een groot succes en dat moet de organisatoren deugd doen na de gewaagde omzetting van een 24-uurs naar tweedaags evenement.



Equipe Van Tiggelen / Lindenberg bij de start in Weert, Porsche 356. Foto Wim Bogie



Equipe Piet en Henk Smits bij de start in Weert, MG MGB. Foto Wim Bogie



Equipe Verhoeven / Piceni bij de start in Weert, Porsche 911. Foto Wim Bogie

[Meer foto's van Wim Bogie](#)