

Bijzonder Reglement

KLIP I



Coupe d'Ugchelen

17 maart 2012

1 Algemene zaken

1.1 Locatie

De start en finish bevinden zich in:
 Van der Valk hotel De Cantharel – Ugchelen
 Van Golsteinlaan 20
 7339 GT Apeldoorn
 Telefoon: 055 - 541 44 55

1.2 Organisatie

Uitzetters:	Rob Buijs en Peter Hulshof
Controle en wedstrijdleiding:	Jacques Limpens
Documentencontrole:	Joan van de Lustgraaf en Rob Heuft
Starttafel (TC1) en finishcontrole (TC5):	Joan van de Lustgraaf
Bemanning TC2:	Boudewijn Boeken
Bemanning TC3:	Aad Lourens
Bemanning TC4:	Aad en Bert Gerritse
Bemanning RC ex aequo:	Kok en Alie van de Wetering
Bemanning RC:	Harry en Marijke Rupert
Snelheidscontrole:	Rob Heuft / Oscar Uhlhorn
Nulrijders en wegzetten controleborden:	Rob Buijs & Peter Hulshof
Oprollers:	Jan Kuenen en Wouter van de Veen
Rekenkamer:	Daan en Maarten Peters

Bij eventuele calamiteiten verzoeken wij u contact op te nemen met de wedstrijdleader Jacques Limpens, telefoon: 0654 75 73 78.

1.3 Programma

10.15 uur: opening documentencontrole en koffie of thee voor de deelnemers;
 11.15 uur: welkomstwoord van de voorzitter en briefing over deze KLIP door de uitzetters;
 11.45 uur: gezamenlijk lunchbuffet;
 12.31 uur: vertrek eerste equipe Sportklasse;
 ± 15.30 uur: finish eerste equipe;
 17.00 uur: uitleg van de KLIP door de uitzetters en aansluitend prijsuitreiking.

1.4 Afstanden en tijden

Er zullen 4 trajecten worden verreden:

Sportklasse (± 94 km):

Traject	Van – tot	Afstand	Tijd	Gebruikt systeem
1	TC1 – TC2	18,6 km	34 min.	Grensbenadering
2	TC2 – TC3	28,5 km	41 min.	Pijlen kortste route
3	TC3 – TC4	33,6 km	52 min.	Ingetekende lijn met barricaden
4	TC4 – TC5	27,3 km	42 min.	Pijlen & punten kortste route

Tourklasse (± 90 km):

Traject	Van – tot	Afstand	Tijd	Gebruikt systeem
1	TC1 – TC2	17,2 km	33 min.	Grensbenadering
2	TC2 – TC3	27,6 km	40 min.	Pijlen kortste route
3	TC3 – TC4	25,3 km	41 min.	Ingetekende lijn met barricaden
4	TC4 – TC5	18,6 km	32 min.	Pijlen & punten kortste route

2 Kaartleesinstructies

2.1 Gebruikte systemen

2.1.1 Algemeen

Een legenda van de Nederlandse stafkaarten bevindt zich in het Algemeen reglement DHRC-evenementen 2012. Deze legenda wordt daarom niet opgenomen in de routeboeken.

Aanwezigheid van ander kaartmateriaal van het wedstrijdgebied in de auto met een schaal fijner dan 1:200.000 wordt bij constatering bestraft met 300 strafpunten. Zie artikel 5.1 van het Algemeen Reglement DHRC-evenementen.

Hoofdstuk 6 van het Algemeen Reglement DHRC-evenementen bevat algemene bepalingen over de kaartleesinstructies, die ook voor deze rally gelden, bijvoorbeeld hoe te handelen bij omrijden. Lees deze dus na!

- De schaal van het gebruikte kaartmateriaal is 1:50.000.
- Wegen mogen meermalen in beide richtingen worden bereden.
- Wegen waarbij aan het begin van de weg een verkeersbord doodlopende weg staat, mogen **niet** worden ingereden.

2.1.2 Grensbenadering

- Van de tijdcontrole (of het startpunt) naar de volgende tijdcontrole (of het eindpunt) dient de kaartrand of een op de kaart aangebrachte lijn (in het vervolg van dit artikel aangeduid met 'de grenslijn') zo dicht mogelijk te worden benaderd in de door de organisatie aangegeven richting.

- Het benaderen van de grenslijn dient zodanig te gebeuren, dat in volgorde van belangrijkheid:
 - ➔ het oppervlak tussen de grenslijn en de te rijden route zo klein mogelijk is;
 - ➔ de route zo kort mogelijk is.
- Dit houdt in dat als de grenslijn links respectievelijk rechts gehouden moet worden, in principe steeds aanhoudend links respectievelijk rechts gegaan moet worden om de grenslijn zo dicht mogelijk te benaderen.
- De grenslijn mag worden geraakt zolang één van de twee bermlijnen vrij van de grenslijn ligt. De grenslijn mag niet worden overschreden.

2.1.3 Pijlen kortste route

- Van de tijdcontrole (of het startpunt) naar de volgende tijdcontrole (of het eindpunt) dient een aantal pijlen in nummervolgorde te worden aangedaan.
- Van de tijdcontrole (of het startpunt) naar de voet van de eerste pijl, van de punt van de pijl tot de voet van de volgende pijl en van de punt van de laatste pijl naar de volgende tijdcontrole (of het eindpunt) dient steeds de kortste route geconstrueerd en bereden te worden.
- Een pijl dient van de voet tot de punt van de pijl zo nauwkeurig mogelijk bereden te worden.
- Zogenaemde kleine uitwasjes aan een pijl worden geacht op de juiste plaats te liggen en overeenkomstig de berijdbare situatie ter plaatse te zijn getekend.
- Onder elke pijl wordt geacht een weg te liggen.
- Het is toegestaan om pijlen zijdelings op te rijden, pijlen zijdelings te verlaten, pijlen te raken of te kruisen, pijlen eerder te berijden dan ze aan de beurt zijn en reeds eerder bereden pijlen of punten nogmaals te berijden. Zij mogen daarbij echter alleen in voorwaartse richting bereden worden.
- Kruisen en raken van pijlen is toegestaan.

2.1.4 Ingetekende lijn met barricaden

- De op de kaart ingetekende lijn dient van begin tot eind zo nauwkeurig mogelijk in voorwaartse richting bereden te worden.
- Zogenaemde kleine uitwasjes aan de ingetekende lijn worden geacht op de juiste plaats te liggen en overeenkomstig de berijdbare situatie ter plaatse te zijn getekend.
- Onder elk deel van de ingetekende lijn wordt geacht een weg te liggen.
- De lijn mag niet tegengesteld bereden worden.
- De ingetekende lijn wordt onderbroken door genummerde barricaden (dwarsstreepjes). Het is niet toegestaan om een weg of weggedeelte dat voorzien is van een barricade, te berijden. U dient een route om de barricaden heen te construeren, waarbij zowel voor als na de barricade het overgeslagen deel van de ingetekende lijn zo kort mogelijk dient te zijn. U dient de ingetekende lijn derhalve op de laatst mogelijke samenkomst van kaartwegen vóór de barricade te verlaten en op de eerstmogelijke samenkomst van kaartwegen ná de barricade weer in voorwaartse richting te gaan berijden.
- In de geconstrueerde omrijroute mogen delen van de ingetekende lijn worden opgenomen, maar alleen in voorwaartse richting.

- Met inachtneming van het bovenstaande dient de geconstrueerde omrijroute zo kort mogelijk te zijn.
- Het samenstel van de te rijden routes vormt de voorgenomen route.

2.1.5 Pijlen en punten kortste route

- Van een tijdcontrole (of het startpunt) naar de volgende tijdcontrole (of het eindpunt) dient over kaartwegen een aaneengesloten route te worden gereden, waarin alle genummerde pijlen en punten in nummervolgorde opgenomen zijn.
- Een punt is herkenbaar aan een genummerde cirkel met daarin een punt. Het te berijden punt is de punt in de cirkel. De cirkel heeft hier dus NIET de functie zoals beschreven in paragraaf 6.1 in het Algemeen Reglement DHRC-evenementen 2012.
- Op weg naar een pijl, punt of tijdcontrole (of het eindpunt) dient steeds de kortste route te worden geconstrueerd en gereden.
- Pijlen dienen in hun geheel, dat wil zeggen van de voet van de pijl tot de punt van de pijl, in de route te worden opgenomen en moeten zo nauwkeurig mogelijk worden bereden. Onder de getekende pijlen wordt geacht een kaartweg te liggen.
- Het is toegestaan om pijlen zijdelings op te rijden, pijlen zijdelings te verlaten, pijlen te raken of te kruisen, pijlen of punten eerder te berijden dan ze aan de beurt zijn en reeds eerder bereden pijlen of punten nogmaals te berijden. Pijlen mogen daarbij echter alleen in voorwaartse richting bereden worden.
- Zogenaemde kleine uitwasjes aan een pijl worden geacht op de juiste plaats te liggen en overeenkomstig de berijdbare situatie ter plaatse te zijn getekend.!!